



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО НАДЗОРА  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(ДВУ ГОСМОРНАДЗОРА)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003  
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,  
факс: (423) 249-66-83  
e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru  
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

Руководителю  
Федерального агентства по  
рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

05.02.2021 № 01-15/248-03-БА

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

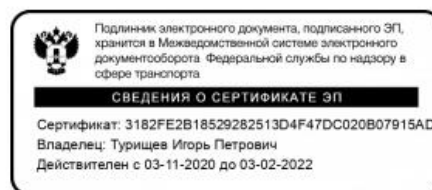
Копия заключения по расследованию АС  
на СТР «Калыгирь»

Уважаемый Илья Васильевич!

Дальневосточное управление государственного морского надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 15.09.2020 на СТР «Калыгирь».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая №А-23/20 от 28.01.2021 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Начальник управления –  
главный государственный  
инспектор госморречнадзора



И.П. Турищев

Быков Алексей Гаврилович  
(423)249-6055\*116





УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Дальневосточного управления  
государственного морского надзора

  
И.П. Турищев  
«28» января 2021 года.

Место расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
2. Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
4. Дмитренко Виталий Юрьевич – старший государственный инспектор группы оформления судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка.
5. Гринин Михаил Викторович – инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-23/20 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария.
2. **ВИД АС:** Гибель человека, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 15.09.2020 в 10:40 (здесь и далее время судовое Тс=Тмск+7 час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Тихий океан, Южно-Курильский пролив, в координатах  $\varphi=44^{\circ}12,8'N$ ,  $\lambda=146^{\circ}34,8'E$ .
5. **ДААННЫЕ О СУДНЕ:**  
Название: «КАЛЫГИРЬ».  
Тип судна: Рыболовное, кормовой трал, сейнер траулер рефрижераторный (СТР).  
Флаг: Российская федерация.  
Номер ИМО: 8859794.  
Рейс (откуда и куда): Район промысловых операций.  
ФИО капитана: Катернюк Матвей Михайлович.  
Порт (место) регистрации и номер: Находка, НД-1060.  
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Триера», 690039, г Владивосток, ул. Енисейская, д. 23д, офис 700, triera.dp@gmail.ru.  
Наибольшие размерения судна(м): длина 53,74; ширина 10,71; высота борта 06,00.  
Вместимость (брутто/нетто): 867/260.  
Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1х970 кВт (8NVD 48А-2U).  
Число и конструкция гребных винтов: один трехлопастной винт регулируемого шага (ВРШ).  
Число пассажиров: нет.  
Количество и род груза, его размещение по трюмам: рыбопродукция 118 т.  
Численность экипажа: 29 человек.  
Штатный комплект спасательных средств: плоты ПСН 10МК – 6 шт.х10 чел., ПСН 20МК – 1 шт.х20 чел.; гидротермокостюмы –34 шт.; спасательные жилеты –34 шт., спасательные круги – 8

Страница 1 из 5



шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ радиоустановка (ПВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом), приемник расширенного группового вызова, судовая земная станция системы ГМССБ УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи УКВ радиоустановка (УКВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом) ПВ/КВ – 0,25 кВт, аппаратура ГМССБ – районы : А1,А2,А3.

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас – 1 шт., гирокомпас – 1 шт., радиолокаторы – 1 шт., навигационный эхолот – 1 шт.

Противопожарные средства: стационарная система пожаротушения галонами 2х80 л для машинного отделения; пожарные насосы 2х40 м<sup>3</sup>/ч; огнетушители ОП-5/ОУ-5 –24/21 шт.

Категория ледовых усилений судна: L2.

## **6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ**

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия Классификационного свидетельства: до 26.05.2021 г.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	04.02.2020 - б/с
Свидетельство о праве плавания под флагом РФ	04.02.2020 - б/с
Свидетельство о минимальном составе экипажа	17.07.2019 – б/с
Международное мерительное свидетельство	21.12.2015- б/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 26.05.2021
Свидетельство о грузовой марке	до 26.05.21
Международное свидетельство о предупреждении загрязнения нефтью	до 26.05.2021
Международное свидетельство о предупреждении загрязнения сточными водами	до 26.05.2021

## **7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

- Гибель людей – боцмана Полтораднева Дементия Васильевича, 13.09.1962 г.р., гражданина РФ.
- Утрата груза - нет
- Гибель судна - нет
- Загрязнение окружающей среды - нет
- Повреждение объектов морской инфраструктуры - нет
- Повреждения судну - нет
- Простой судна - нет

## **8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:**

15.09.2020 в 10:40 в Южно-Курильском проливе, в координатах  $\varphi=44^{\circ}12,8'N$ ,  $\lambda=146^{\circ}34,8'E$ . на СТР «КАЛЬГИРЬ» (далее – судно) во время выборки трала произошел обрыв стального троса (переходника), в результате чего боцмана Полтораднева Д.В. придавило к борту тросами и затем выбросило за борт. Впоследствии его подняли на борт судна. В 12:43 Полтораднев Д.В. скончался.



## **9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

### **9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:**

15.09.2020 в 09.30 СТР «КАЛЫГИРЬ» проводил кормовое траление курсом 150 градусов, скоростью 3,9 узла.

Гидрометеосостояние: маловетрие, волнение моря 0,5 метра, видимость - 6 миль.

В 10.30 началась выборка трала на борт. Члены промысловой команды и вахтенной службы находились на своих местах согласно промысловому расписанию по отключению траловых досок. На ходовом мостике – капитан Катернюк М.М., вахтенный 3 помощник капитана Камалов Е.И., на управлении лебедками старший механик Лысов В.В. На промысловой палубе – на левом борту находились старший мастер добычи Криштоп В.Н., матрос Кузьменко Е.Ю., на правом борту находились мастер добычи Вербицкий С.А., боцман Полтораadneв Д.В. Руководил операциями по отключению траловых досок старший мастер добычи согласно промысловому расписанию.

В 10.40 произошел самопроизвольный обрыв переходника правого борта. Вся система тросов, состоящая из лапок и шкентеля под весом правого крыла трала стремительно пошла за борт. Боцмана придавило к борту петлей, образованной верхней лапкой и шкентелем, после чего выбросило за борт. Объявлена тревога «Человек за бортом», выброшен спасательный круг, установлено наблюдение.

Согласно протоколу опроса очевидца несчастного случая от 16.09.2020 старшего мастера добычи СТР «КАЛЫГИРЬ» Криштопа В.Н., во время выборки трала при подходе траловой доски правого борта она была взята на стопор. После чего боцман и мастер добычи отключили от доски переходной стальной трос (переходник) и подключили его к вытяжному тросу. Вытяжные тросы с обоих бортов сбросили на слип. Старший мастер добычи дал команду старшему механику, стоящему на лебедках, на выборку трала. При выборке вытяжного троса боцман вытащил лапки (стальные тросы) траловой доски на палубу и находился между лапками и фальшбортом. Во время разрыва переходника лапки траловой доски придавили боцмана к фальшборту. Затем он вылетел за борт.

Согласно акту расследования аварийного случая СТР «КАЛЫГИРЬ» от 19.09.2020 в ходе расследования судовой комиссией было выявлено, что боцман Полтораadneв Д.В., до обрыва переходника правого борта, самостоятельно переступил через верхнюю лапку и шкентель лапок и вошел в образовавшуюся петлю. После разрыва переходника правого борта вся система тросов, состоящая из лапок и шкентеля под весом правого крыла трала пошла за борт. Боцмана придавило к фальшборту петлей, образованной верхней лапкой и шкентелем, после чего выбросило за борт.

В 10:50 на СТР «КАЛЫГИРЬ» спустили на воду спасательную шлюпку.

В 11:00 шлюпка с пострадавшим боцманом была поднята на борт судна. Состояние пострадавшего: закрытый перелом правой голени, возможно, перелом ребер, шок, рвота. Пострадавшего перенесли в помещение, раздели, наложили шину на правую ногу, сделали укол диклофенака.

В 11.35 у Полтораadneва Д.В. падает температура тела, состояние ухудшается, периодически теряет сознание. Рядом с ним дежурит человек.

В 12:00 начали движение в п. Южно-Курильск для передачи пострадавшего в больницу.

В 12:29 у пострадавшего пошла кровь ртом.

В 12:43 Полтораadneв Д.В. скончался.

### **9.2. Установленные факты:**

1. Судно находилось в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости судна соответствовали нормам Российского Морского Регистра Судоходства (РС).
3. Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 29 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.



4. Расстановка лиц промысловой команды и вахтенной службы соответствовала промысловому расписанию, утвержденному капитаном СТР «КАЛЫГИРЬ».
5. Боцман Полтораadneв Дементий Васильевич согласно выпискам из журналов инструктажей по технике безопасности прошел вводный инструктаж, первичный инструктаж, повторный инструктаж по технике безопасности согласно Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденных Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2016 г. N 604н (далее Правила охраны труда).
6. Согласно медицинскому свидетельству о смерти серия 64 №02014010 от 18.09.2020 ГБУЗ «Сахалинский областной центр судебно-медицинской экспертизы», причины смерти Полтораadneва Д.В. – травматический шок, возникший из-за множественных травм живота, нижней части спины и таза.
7. Несмотря на неоднократные запросы и напоминания о предоставлении необходимой информации для расследования АС согласно пункту 17 Положения о расследования (письма № 3842-03-БА от 08.12.2020, № 3930-03-БА от 16.12.2020), судовладельцем ООО «Триера» требуемая информация в полном объеме комиссии по расследованию АС не была предоставлена в части квалификации и профессионального опыта боцмана Полтораadneва Д.В.; технического состояния разорвавшегося троса (переходника), периодичности и сроков проверок технического состояния промыслового такелажа и должностных лиц, ответственных за данные проверки. Объем и содержание полученной от судовладельца информации не позволяет выяснить истинную причину разрыва стального троса (переходника).

### 9.3. Причины аварийного случая:

- Разрыв переходного стального троса (переходника) правого борта.
- Нахождение боцмана Полтораadneва Д.В. в петле, образованной стальными тросами верхней лапки и шкентелем лапок.

### 9.4. Выводы:

Нарушение боцманом Полтораadneвым Д.В. подпунктов 1), 3) пункта 74 Правил охраны труда.

### 9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

Руководителю ООО «Триера»:




1. Разобраться с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на персональную ответственность капитанов, мастеров по добыче за соблюдением норм охраны труда и техники безопасности.
2. Регулярно проводить техническую учебу по вопросам охраны труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов. (Приказ №858н от 04.12.2020 Министерства труда и социальной защиты РФ).
3. В соответствии с п.31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом № 308 от 08.10.2013 Министерства транспорта Российской Федерации, судовладельцу разработать план мероприятий по предупреждению подобных инцидентов в будущем и направить его в ДВУ Госморнадзора, Росрыболовство в установленный Положением срок.

1. Начальника отдела учета и расследования транспортных происшествий  
ДВУ Госморнадзора



О.В. Москаленко  
Страница 4 из 5



2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора  А.Г. Быков
3. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора  А.Э. Сухинин
4. Старший государственный инспектор группы оформления судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка СОГЛАСОВАНО ПИСЬМОМ N-3 Б/Н ОТ 25.02.2021 В.Ю. Дмитренко
5. Инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства  М.В. Гринин



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного  
транспорта

ФГБУ «АМТН Приморского края и Восточной Арктики»

Филиал Федерального государственного  
бюджетного учреждения  
«Администрации морских портов Приморского  
края и Восточной Арктики»  
в морском порту Находка  
(Филиал ФГБУ «АМТН Приморского края и  
Восточной Арктики» в морском порту Находка)

**КАПИТАН МОРСКОГО  
ПОРТА НАХОДКА**

Портовая ул., д. 111, Находка, Приморский край 692904  
Тел: 8(236)669-96-86, факс: 8(236) 62 96 84  
E-mail: [primorskaya@amt.npki.ru](mailto:primorskaya@amt.npki.ru)

690003 г. Владивосток, улица  
Нижне-портовая, дом 3

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА,  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО  
НАДЗОРА

Начальнику управления  
И.Л. Турищеву

E-mail: [primorskaya@fsgm.nadzor.ru](mailto:primorskaya@fsgm.nadzor.ru)

№ \_\_\_\_\_  
Вз № \_\_\_\_\_

Уважаемый Игорь Петрович!


Настоящим сообщаем, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море с СТР «Кальвария» старший государственный инспектор группы оформления судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка В.Ю. Дмитренко согласен с выводами комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-24/20 по расследованию аварийного случая на море.

Заместитель капитана морского  
порта Находка



Кушпетюк П.Т.

Старший ГИ ИГПК

  
25 января 2021 года

Дмитренко В.Ю.



Лист согласования к документу № 01-15/248-03-БА от 05.02.2021

Инициатор согласования: Быков А.Г. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий

Согласование инициировано: 05.02.2021 02:48

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Москаленко О.В.		Согласовано 05.02.2021 07:29	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
2	Турищев И.П.		ЭП Подписано 05.02.2021 08:02	-